

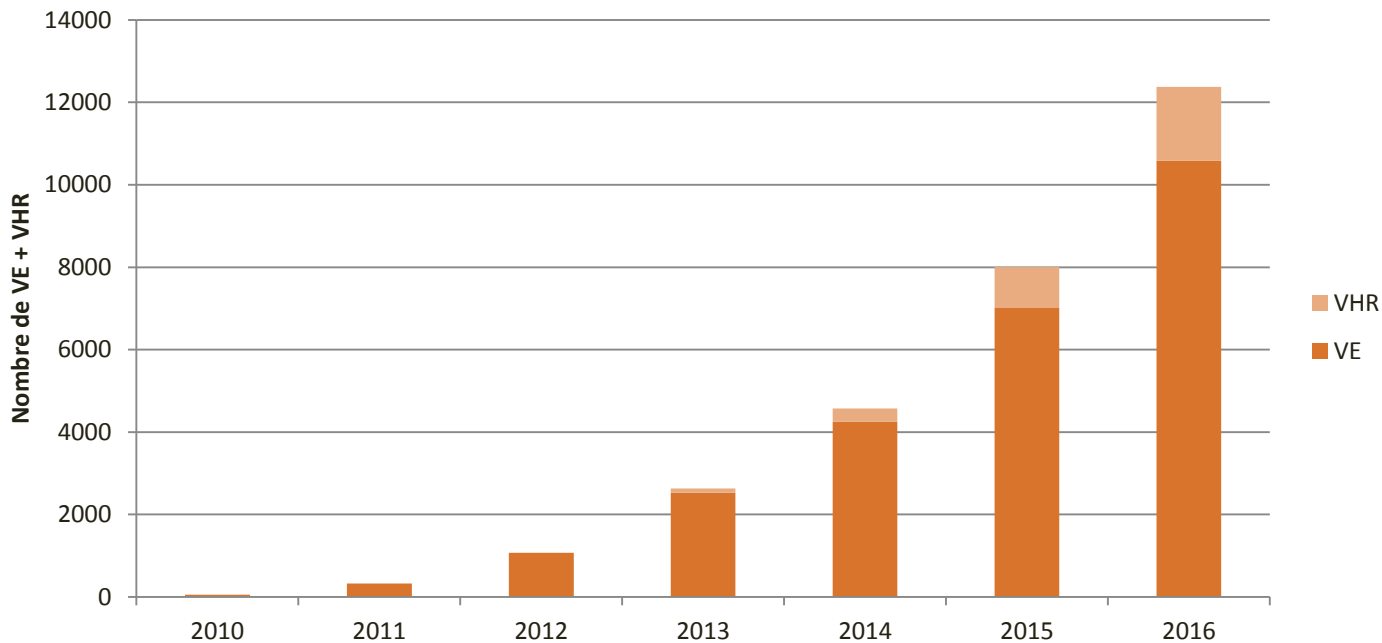


Veille Régionale de la Mobilité Electrique

# Données sur les immatriculations de VE et VHR à fin 2016

# Evolution du parc VE+VHR sur la région

## Une hausse continue depuis 6 ans

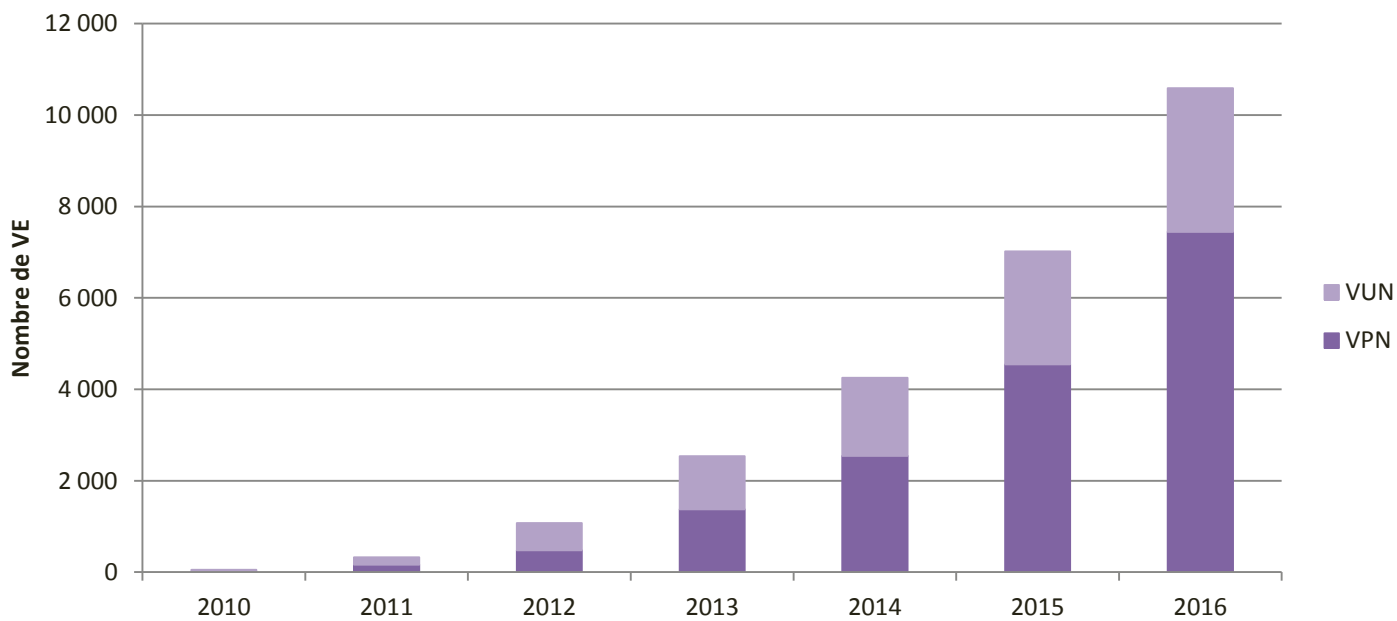


Le nombre de véhicules électriques et hybrides rechargeables a été multiplié par 2,5 entre 2014 et 2016. Plus de 12 000 VE + VHR sont immatriculés fin 2016 sur la région.



# Evolution du parc électrique véhicules particuliers et utilitaires sur la région

**Les Véhicules Electriques se répartissent en 2/3 de véhicules particuliers et 1/3 de véhicules utilitaires**

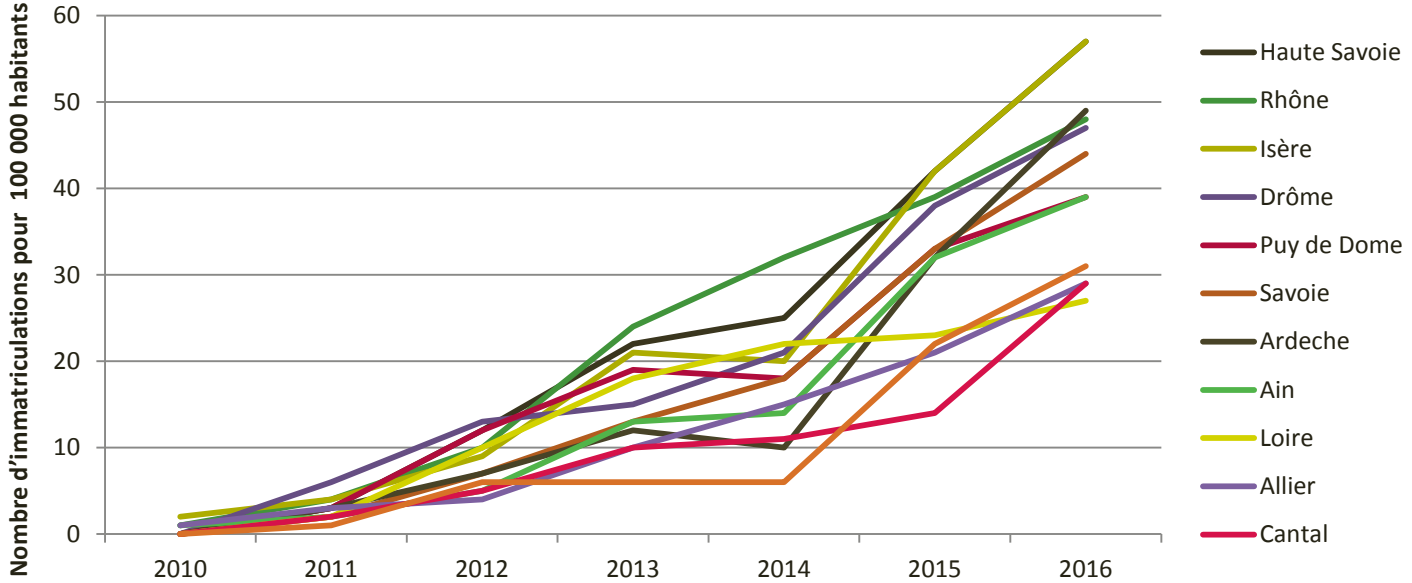


Soit à fin 2016, 7 447 véhicules particuliers électriques et 3 138 véhicules utilitaires en Auvergne-Rhône-Alpes.



# Evolution par année des nouvelles immatriculations de VE par département pour 100 000 habitants

Entre 2015 et 2016 les progressions les plus fortes, s'observent en Haute-Savoie, en Isère et dans le Cantal



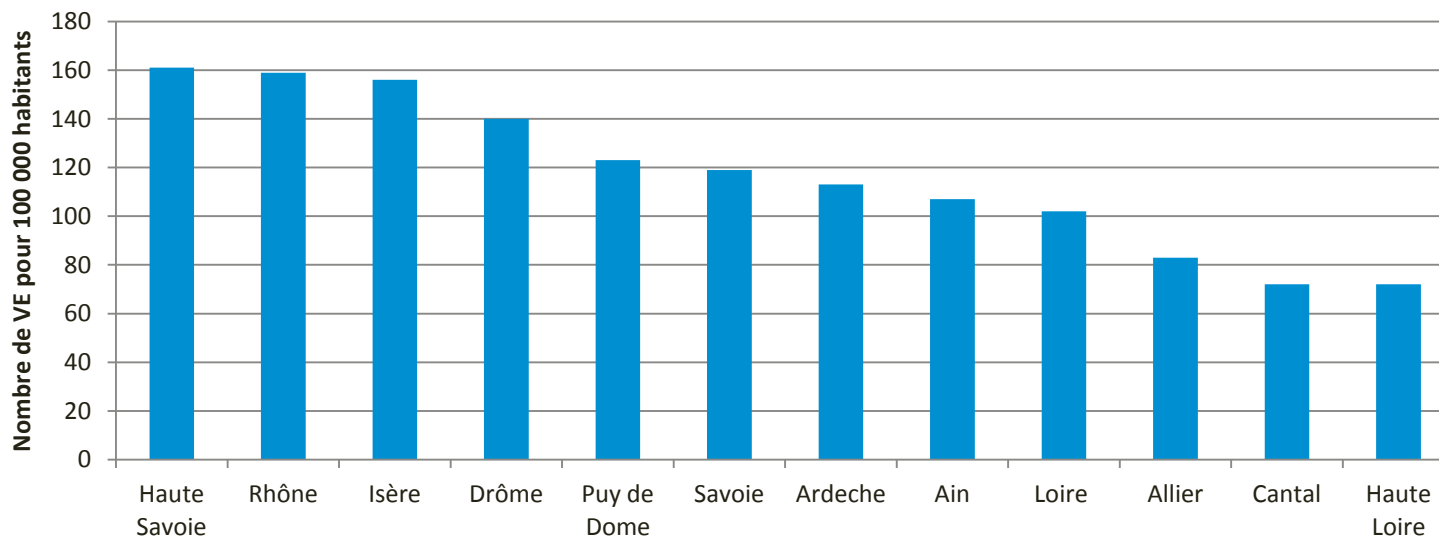
L'Isère, qui a le plus d'immatriculations pour 100 000 habitants, a presque triplé ce chiffre entre 2014 et 2016, en passant de 20 à 57 nouvelles immatriculations pour 100 000 habitants.





# Cumulé des immatriculations VE par département pour 100 000 habitants en décembre 2016

A fin décembre 2016, trois départements approchent de la barre des 160 véhicules pour 100 000 habitants (Haute-Savoie, Rhône et Isère) et une variation entre 70 et 140 pour les autres départements

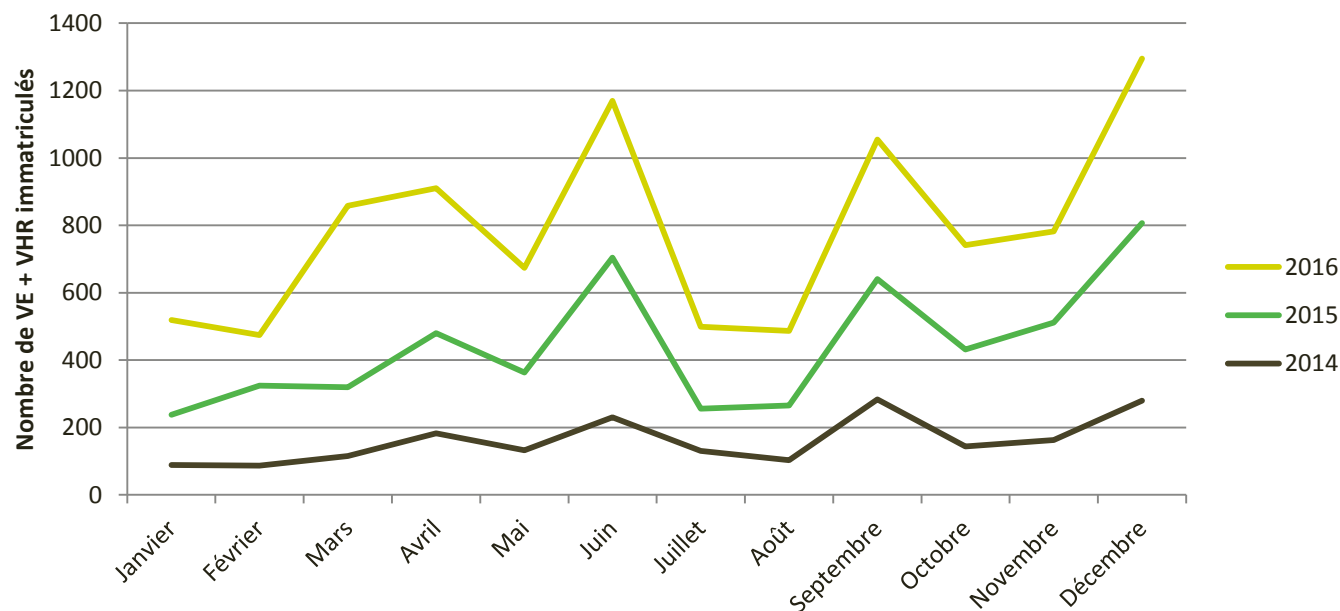


Au prorata du nombre d'habitants, l'écart entre les différents départements est plus restreint. A la maille de la région, on compte 133 VE pour 100 000 habitants.



# Evolution annuelle des nouvelles immatriculations de VE + VHR sur la région

## Un forte saisonnalité sur les immatriculations VE + VHR



L'évolution des ventes des VE + VHR progresse fortement entre 2014 et 2016. On note une évolution de +125%.

